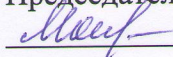


**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ
«ШКОЛА № 20 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Д.М. КАРБЫШЕВА»**

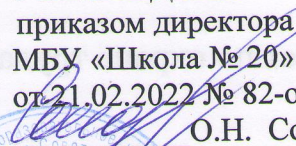
445017, РФ, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Голосова, 83.
телефон/факс (8482) 26 33 53, e-mail: school20@edu.tgl.ru

СОГЛАСОВАНО

Мотивированное мнение выборного
органа первичной профсоюзной
организации учтено
Протокол № 6 от 21.02.2022 г.
Председатель профсоюза

 М.В. Мошева

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора
МБУ «Школа № 20»
от 21.02.2022 № 82-од
 О.Н. Солодовникова



**Инструкция по охране труда
при работе по сопровождению обучающихся
при перевозке железнодорожным транспортом
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
городского округа Тольятти
«Школа № 20 имени Героя Советского Союза Д.М. Карбышева»
ИОТ-86-2022**

Тольятти, 2022

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе по сопровождению детей при перевозке железнодорожным транспортом (далее – сопровождение) допускаются работники, достигшие возраста 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, гигиеническую подготовку и аттестацию, обучение и инструктаж по охране труда, противопожарный и антитеррористический инструктажи. Работник не должен иметь ограничений на работу с детьми.

1.2. Работник обязан:

- знать маршрут следования, списки детей, сопровождающих и экскурсоводов;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, а также сигналов, подаваемых проводниками поездов и другими работниками железнодорожного транспорта;
- знать и выполнять требования СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;
- соблюдать правила по охране труда и инструкцию пожарной безопасности;
- при сопровождении детей быть внимательными, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры;
- знать места расположения первичных средств пожаротушения, аптек первой помощи, направления эвакуации при пожаре;
- уметь применять первичные средства пожаротушения;
- уметь оказывать первую помощь;
- немедленно извещать проводника поезда, своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей.

1.3. При выполнении работы на работника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- физические – повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- напряженность трудового процесса – эмоциональные нагрузки.

Факторы признаются вредными, если это подтверждено результатами специальной оценки условий труда.

1.4. При выполнении работы по сопровождению работнику выдаются спецодежда и средства индивидуальной защиты: не требуется.

1.5. Сопровождающему необходимо соблюдать санитарные требования к условиям хранения и приема пищи. Воду пить только кипяченую или бутилированную. Отдыхать и принимать пищу следует в купе для отдыха, имеющего соответствующее оборудование. Спать следует на полке в купе для отдыха, используя постельное белье. Запрещено брать в дорогу и потреблять скоропортящиеся продукты питания.

1.6. Работник, не выполняющий или нарушающий требования настоящей инструкции, привлекается к ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. При получении поручения и маршрута следования сопровождающий должен:

- уточнить местонахождение вагона и безопасный маршрут следования к нему;
- провести с обучающимися инструктаж о правилах безопасности при поездке на железнодорожном транспорте;
- проверить наличие медицинской справки об отсутствии у ребенка инфекционного заболевания. Справка должна быть составлена не раньше чем за три дня поездки. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, пищевое отравление сопровождающий обязан организовать доставку заболевшего в медицинское учреждение и сообщить о случившемся его родителям (законным представителям) и своему непосредственному руководителю.

2.2. При следовании к поезду (вагону) работник обязан соблюдать следующие требования:

- строго контролировать перемещение детей;
- идти только в установленных местах, смотреть под ноги;
- переходить пути только в оборудованных для этих целей местах, строго под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава. Запрещено переходить пути при сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- обходить группы вагонов, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;
- проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;
- обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

2.3. При ожидании поезда работник обязан:

- стоять вдали от края платформы при приближении поезда;
- следить, чтобы обучающиеся не устраивали на платформе подвижные игры. Не бегали по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- контролировать, чтобы обучающиеся не стояли ближе 2 м от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

2.4. При посадке в поезд (вагон):

2.4.1. Работник обязан:

- помочь обучающимся не оступиться и не попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой;
- соблюдать правила безопасности и своевременности посадки людей;
- разместить детей по посадочным местам.

2.4.2. Работнику запрещено:

- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы;
- вскакивать в вагон на ходу движения поезда;
- загромождать тамбуры и проходы вагонов вещами;
- оставлять обучающихся без присмотра;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней (веревки), что исключит травмирование обучающихся при экстренном торможении.

2.5. При обнаружении нарушений требований настоящей инструкции необходимо безотлагательно сообщить о них непосредственному руководителю, при выявлении неисправностей оборудования вагона – проводнику.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. В ходе перевозки работник обязан:

- организовать питьевой режим с использованием бутилированной питьевой воды;
- организовать питание детей с интервалом между приемами пищи не более 4 часов в дневное время суток. При нахождении в пути следования менее суток питание обеспечивается в соответствии с перечнем продуктов, который указан в приложении № 2 к СП 2.5.3157-14.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда). Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах;

- соблюдать правила личной гигиены и контролировать соблюдение правил обучающимися;
- при выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание или пищевое отравление среди обучающихся необходимо совместно с проводником вагона изолировать заболевших детей и немедленно сообщить об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала;
- закрывать или открывать двери купе до полной фиксации для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении;

- ложиться ногами в сторону движения и контролировать, чтобы также ложились обучающиеся (при расположении на боковых полках), так как при экстренном торможении могут сломаться шейные позвонки.

3.2. В ходе перевозки работнику запрещено:

- высовываться из окон вагона, выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона;
- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций;
- без необходимости приема пищи держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие опасные вещи.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении аварии или аварийной ситуации (искрение, перегрев, запах дыма и т. п.) сопровождающий должен немедленно сообщить о случившемся проводнику поезда и далее выполнять его указания.

4.2. При загорании в вагоне необходимо:

- немедленно сообщить о происшедшем проводнику поезда;
- приступить к ликвидации пожара, используя первичные средства пожаротушения;
- по необходимости организовать эвакуацию обучающихся. Эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути. Запрещается после эвакуации оставлять обучающихся одних.

4.3. При крушении поезда или резком торможении необходимо ухватиться за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу и помочь выбраться обучающимся. После вывода обучающихся из опасной зоны сопровождающие лица должны обеспечить оказание первой помощи пострадавшим.

На месте крушения необходимо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Если возникла необходимость сорвать стоп-кран, надо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в других местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

4.4. В ситуациях, связанных с возникновением угрозы террористического акта, надо действовать в соответствии с инструкцией по обеспечению антитеррористической защищенности.

4.5. При получении травм или внезапном заболевании немедленно известить своего непосредственного руководителя и обратиться за медицинской помощью.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании перевозки необходимо покинуть вагон и помочь высадке обучающимся. Покидать вагон разрешается, только когда поезд полностью остановлен. Запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе.

5.2. После высадки необходимо проверить обучающихся по списку.

5.3. По окончании перевозки надо передать обучающихся родителям (законным представителям) или доставить в составе группы до обусловленного места встречи.

5.4. Работник обязан проинформировать непосредственного руководителя о ходе и итогах перевозки обучающихся.
